

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.Б.21.08 ДИСЦИПЛИНЫ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ

Основы организации и технологии механизации

наземного обслуживания воздушных судов

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.05.02 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА СПЕЦИАЛЬНОГО

Направленность (профиль)

23.05.02 специализация N 3 "Наземные транспортные средства и  
комплексы аэродромно-технического обеспечения полетов авиации":

Форма обучения

очная

Год набора

2019

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили \_\_\_\_\_

канд. техн. наук, Зав. кафедрой, Кайзер Ю.Ф.

\_\_\_\_\_  
должность, инициалы, фамилия

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

Дать понятия об основных технологических процессах при обслуживании самолетов, происходящих в аэропорту при его функционировании на основе нормативно-правовой и нормативно-методической базы, принятой на национальном и международном уровнях в области управления гражданской авиации.

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины студенты должны изучить организационную структуру авиапредприятия, классификацию служб и подразделений аэропорта по функциональному назначению, организационно-технологическую структуру взаимодействия служб и подразделений в авиапредприятии, ознакомиться с назначением и организационной структурой инженерно-авиационной службы авиапредприятия, с организацией технологического процесса технического обслуживания воздушных судов, с методами оценки уровня оснащенности аэропорта средствами механизации и автоматизации обслуживания самолетов, освоить систему контроля технического состояния и качества технического обслуживания воздушных судов.

### 1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

| Код и наименование индикатора достижения компетенции   | Запланированные результаты обучения по дисциплине  |
|--|--|
| <b>ДПК-5: способностью организовывать контроль за параметрами технологических процессов по эксплуатации транспортных средств специального назначения</b> |  |
| ДПК-5: способностью организовывать контроль за параметрами технологических процессов по эксплуатации транспортных средств специального назначения        | основы организации контроля за параметрами технологических процессов по эксплуатации транспортных средств специального назначения<br>организовывать контроль за параметрами технологических процессов по эксплуатации транспортных средств специального назначения<br>способностью организовывать контроль за параметрами технологических процессов по эксплуатации транспортных средств специального назначения |
| <b>ДПК-7: способностью составлять планы, программы, графики работ, смены, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию</b>               |  |

|  |  |
|--|--|
| ДПК-7: способностью составлять планы, программы, графики работ, смены, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию  | основы составления планов, программ, графиков работ, смены, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации<br>составлять планы, программы, графики работ, смены, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию<br>способностью составлять планы, программы,  |
|  | графики работ, смены, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию   |
| <b>ОПК-3: способностью к работе в многонациональном коллективе, в том числе и над междисциплинарными, инновационными проектами, способностью в качестве руководителя подразделения, лидера группы работников формировать цели команды, принимать решения в ситуациях риска, учитывая цену ошибки</b> |  |
| ОПК-3: способностью к работе в многонациональном коллективе, в том числе и над междисциплинарными, инновационными проектами, способностью в качестве руководителя подразделения, лидера группы работников формировать цели команды, принимать решения в ситуациях риска, учитывая цену ошибки        | основы формирования инновационных проектов<br>принимать решения в ситуациях риска, учитывая цену ошибки<br>способностью к работе в многонациональном коллективе, в том числе и над междисциплинарными, инновационными проектами, способностью в качестве руководителя подразделения, лидера группы работников формировать цели команды, принимать решения в ситуациях риска, учитывая цену ошибки                                    |
| <b>ПК-11: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения</b>   |  |
| ПК-11: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения  | основы контроля за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения<br>осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения<br>способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения |
| <b>ПСК-3.3: способностью к профессиональной деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат</b>                 |  |

|   |  |
|---|--|
| ПСК-3.3: способностью к профессиональной деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического | основы деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат осуществлять профессиональную деятельность при   |
| обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат                       | эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат способностью к профессиональной деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат |

#### **1.4 Особенности реализации дисциплины**

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется с применением ЭО и ДОТ

URL-адрес и название электронного обучающего курса: <https://e.sfu-kras.ru/course/view.php?id=11880>.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

| Вид учебной работы                         | Всего,<br>зачетных<br>единиц<br>(акад.час) | е |
|--|--|---|
|  |  | 1 |
| <b>Контактная работа с преподавателем:</b> | <b>1,42 (51)</b>                           |   |
| занятия лекционного типа                   | 0,94 (34)                                  |   |
| практические занятия                       | 0,47 (17)                                  |   |
| <b>Самостоятельная работа обучающихся:</b> | <b>1,58 (57)</b>                           |   |
| курсовое проектирование (КП)               | Нет  |   |
| курсовая работа (КР)                       | Нет  |   |
| <b>Промежуточная аттестация (Экзамен)</b>  | <b>1 (36)</b>                              |   |

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

| №<br>п/п  | Модули, темы (разделы) дисциплины  | Контактная работа, ак. час.    |                          |   |                          |  |                          |                                     |                          |
|---|--|--------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|   |  | Занятия<br>лекционного<br>типа |                          | Занятия семинарского типа                 |                          |  |                          | Самостоятельная<br>работа, ак. час. |                          |
|   |  |                                |                          | Семинары и/или<br>Практические<br>занятия |                          | Лабораторные<br>работы и/или<br>Практикумы |                          |                                     |                          |
|   |  | Всего                          | В том<br>числе в<br>ЭИОС | Всего                                     | В том<br>числе в<br>ЭИОС | Всего                                      | В том<br>числе в<br>ЭИОС | Всего                               | В том<br>числе в<br>ЭИОС |
| <b>1. ТЕМА 1. НОРМАТИВНАЯ БАЗА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС</b>         |  |                                |                          |   |                          |  |                          |                                     |                          |
|   | 1. Лекция 1. Основные этапы развития нормативной базы по технической эксплуатации воздушных судов в России | 2                              |                          |   |                          |  |                          |                                     |                          |
|   | 2. Практическая работа 1   |                                |                          | 2   |                          |  |                          |                                     |                          |
|   | 3. Самостоятельная работа 1  |                                |                          |   |                          |  |                          | 6                                   |                          |
| <b>2. Тема 2. Организационная структура авиапредприятия ГА</b>          |  |                                |                          |   |                          |  |                          |                                     |                          |
|   | 1. Лекция 2. Типовая организационная структура авиатранспортного предприятия ГА                            | 2                              |                          |   |                          |  |                          |                                     |                          |
|   | 2. Практическая работа 2   |                                |                          | 2   |                          |  |                          |                                     |                          |
|   | 3. Самостоятельная работа 2  |                                |                          |   |                          |  |                          | 7                                   |                          |
| <b>3. Тема 3. Организация технического обслуживания воздушных судов</b> |  |                                |                          |   |                          |  |                          |                                     |                          |
|   | 1. Лекция 3. Организация технического обслуживания ВС отечественного производства                          | 4                              |                          |   |                          |  |                          |                                     |                          |

|  |   |  |   |  |  |  |    |  |
|--|---|--|---|--|--|--|----|--|
| 2. Лекция 4. Организация технического обслуживания ВС иностранного производства  | 2 |  |   |  |  |  |    |  |
| 3. Практическая работа 3   |   |  | 3 |  |  |  |    |  |
| 4. Самостоятельная работа 3  |   |  |   |  |  |  | 12 |  |
| <b>4. Тема 4. Методы технического обслуживания ВС</b>  |   |  |   |  |  |  |    |  |
| 1. Лекция 5. Понятия о методах ТО ВС   | 2 |  |   |  |  |  |    |  |
| 2. Практическая работа 4   |   |  | 2 |  |  |  |    |  |
| 3. Самостоятельная работа 4  |   |  |   |  |  |  | 6  |  |
| <b>5. Тема 5. Основы системы контроля ТС и качества ТО ВС</b>  |   |  |   |  |  |  |    |  |
| 1. Лекция 6. Система контроля качества ТО ВС и аэродромных работ   | 2 |  |   |  |  |  |    |  |
| 2. Лекция 7. Понятие об оперативном и систематическом управлении качеством в СУКТО                                     | 2 |  |   |  |  |  |    |  |
| 3. Самостоятельная работа 5  |   |  |   |  |  |  | 6  |  |
| <b>6. Тема 6. Особенности организации работы спецмашин</b>   |   |  |   |  |  |  |    |  |
| 1. Лекция 8. Обеспечение сохранности и предупреждение повреждений ВС на аэродроме                                      | 2 |  |   |  |  |  |    |  |
| 2. Практическая работа 5   |   |  | 2 |  |  |  |    |  |
| 3. Практическая работа 6   |   |  | 2 |  |  |  |    |  |
| 4. Самостоятельная работа 6  |   |  |   |  |  |  | 6  |  |
| <b>7. ТЕМА 7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ</b>  |   |  |   |  |  |  |    |  |
| 1. Лекция 9. Организация технической эксплуатации и ремонта авиационной техники  | 2 |  |   |  |  |  |    |  |
| 2. Лекция 10. Основы инженерно-авиационного обеспечения полетов и правила технической эксплуатации авиационной техники | 2 |  |   |  |  |  |    |  |



|   |    |  |    |  |  |  |    |  |
|---|----|--|----|--|--|--|----|--|
| 3. Лекция 11. Общие виды работ, выполняемых на воздушных судах                                  | 4  |  |    |  |  |  |    |  |
| 4. Самостоятельная работа 7   |    |  |    |  |  |  | 6  |  |
| <b>8. ТЕМА 8. НАДЕЖНОСТЬ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ</b>                         |    |  |    |  |  |  |    |  |
| 1. Лекция 12. Обеспечение надежности авиационной техники  | 2  |  |    |  |  |  |    |  |
| 2. Лекция 13. Система управления безопасностью полетов  | 2  |  |    |  |  |  |    |  |
| 3. Лекция 14. Безопасность полётов, определения, цели и задачи обеспечения безопасности полётов | 2  |  |    |  |  |  |    |  |
| 4. Лекция 15. Обслуживание (управление) воздушного движения                                     | 2  |  |    |  |  |  |    |  |
| 5. Практическая работа 7  |    |  | 2  |  |  |  |    |  |
| 6. Практическая работа 8  |    |  | 2  |  |  |  |    |  |
| 7. Самостоятельная работа 8   |    |  |    |  |  |  | 8  |  |
| Всего   | 34 |  | 17 |  |  |  | 57 |  |

## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Желудкевич Р. Б., Подвезенный В. Н., Безбородов Ю. Н., Кайзер Ю. Ф. Машины и агрегаты для заправки авиаГСМ и обслуживания воздушных судов: учеб. пособие для студентов вузов(Красноярск: ИПК СФУ).
2. Мировая авиация(Москва: Де Агостини).
3. Бернс В. А. Диагностика дефектов органов управления самолетов по параметрам вибраций: учеб. пособие(Новосибирск: Изд-во НГТУ).
4. Смирнов Н. Н., Владимиров Н. И., Черненко Ж. С., Смирнов Н. Н. Техническая эксплуатация летательных аппаратов: учебник для вузов граждан. авиации(Москва: Транспорт).
5. Брондз Л. Д. Технология и обеспечение ресурса самолетов: научное издание(Москва: Машиностроение).
6. Апестина В. П., Бабков А. Б., Березин В. И., Бочарова А. Ю., Виноградов А. П., Иванов В. Н. Гражданские аэродромы(Москва: Воздушный транспорт).
7. Блохин В. И. Основы проектирования аэропортов(Москва: Транспорт).
8. Виноградов В. М., Храмцова О. В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Основные и вспомогательные технологические процессы: лабораторный практикум: учебное пособие для студентов образовательных учреждений среднего профессионального образования (Москва: Академия).
9. Стуканов В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: учебное пособие(М.: ИД "ФОРУМ": ИНФРА-М).

### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. Microsoft Office

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. Электронная библиотека система «СФУ»
2. <https://bik.sfu-kras.ru/>
3. Электронная библиотека РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина
4. <https://elib.gubkin.ru/> Научная электронная библиотека Elibrary.ru
5. <https://elibrary.ru/defaultx.asp?>
6. Электронная «Российская государственная библиотека»
7. <https://www.rsl.ru/ru/about/funds/elibrary>

## **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа  
учебные столы, стулья, доска, проектор